

**CROATIE du Lundi 19/9/2016 au Dimanche 2/10/2016 – Balkans –**  
**COMPTE RENDU du voyage de Martine et Pierre**

Nous vous présentons le compte rendu de notre voyage en Croatie, que nous ne connaissions pas. Notre copain Michel, nous prête le routard de 2003 et la carte de l'ex-Yougoslavie. Nous passons par une agence pour l'organisation des transports et des hôtels.

Un peu d'**histoire** pour commencer :

Nous avons appris en histoire (contemporaine) et géographie les régions des Balkans et la Yougoslavie. Mais ....

Tito en, 1945, crée la République Yougoslave, communiste.

Ensuite, en 1956, Tito, avec Nehru (Inde) et Nasseur (Egypte) créent la politique de non-alignement.

En 1971, le « Printemps Croate » demande des libertés linguistiques et culturelles.

En 1980, Tito meurt et le problème de la survie de la Yougoslavie se pose.

En 1989, l'inflation atteint 2 500% ! Le pluralisme est instauré en Croatie.

Slobodan Milosevic veut en Serbie le contrôle de la Ligue Communiste.

Les républiques veulent leur indépendance, comme la Slovénie et la Croatie

Dès 1990, des révoltes naissent : « Révolution des Rondins » : Zagreb laisse faire !

En 1991, c'est le bombardement intensif de Dubrovnik, puis Zagreb : En 6 mois, la guerre fit 10'000 morts en Croatie.

1995 : Opération « Tempête » de l'armée Croate, qui permet de reconquérir des territoires perdus.

Le 1<sup>er</sup> Juillet 2013, la Croatie devient le 28<sup>ème</sup> Etat Membre de l'Union Européenne.

Aujourd'hui, l'ex Yougoslavie se compose de la **Slovénie** (Ljubljana), de la **Croatie** (Zagreb), de la **Bosnie Herzégovine** (Sarajevo), du **Monténégro** (Podgorica), de la **Serbie** (Belgrade), de la **Macédoine** (Skopje) et du **Kosovo** (Pristina).

L'ex- Yougoslavie n'existe plus, à la suite de l'indépendance du Monténégro (2006).

La **langue** parlée en Croatie est le croate : Le Croate est une langue slave.

Attention, les Croates, ayant été souvent envahis par les Italiens et les Austro-hongrois, alors pour nous étrangers, ils parlent l'Allemand et l'Italien : très, très peu le Français !

Mais l'anglais est pratiqué dans les zones touristiques.

La **Monnaie** : Même si la Croatie fait partie de l'UE (Union Européenne), le pays conserve encore sa propre monnaie, à savoir le **Kuna**, abrégé par HRK, ou par KN. Comme dans la plupart des pays, il est toujours plus intéressant de payer avec la monnaie locale, plutôt qu'en Euro ou en Dollar américain. Changer des Euros en Kunas peut aisément se faire.

100 Eur = 750 HRK et 100 HRK = 13,33 Eur

Attention : Arnaque à l'aéroport : le change est très, très, très défavorable.

La **circulation** en Croatie : De très belles autoroutes, toutes neuves, avec de très longs tunnels (Merci à l'Union Européenne). Beaucoup de radars ! Merci au GPS de Jacques, qui nous signalait tous les excès de vitesse et aussi, les radars fixes (pas les autres !)

Par contre, un petit problème, c'est que la vitesse de 50 Km/h dans les communes (qui sont très, très, très nombreuses sur la côte adriatique), commence au début du territoire de la commune et non au début des maisons de la commune et finit à la fin du territoire de la commune !!! (Ex à Léognan, le 50 Km/h commencerait à la sortie de Cestas et non aux premières maisons de Léognan !! et finirait au début de Martillac !!)

La location de voiture est très facile et raisonnable en prix.

Il est fortement recommandé de payer un supplément pour le rachat de franchise (de 7 Eur/jour à 15 Eur, car dans les 7 Eur/jour, n'est pas compris le bris de glace !

Le symbole de la Croatie pour les immatriculations de voiture est « HR » ou Hrvatska Repiblika et la traduction en français est : « j'écoute » !!

Code de la route : Comme en France on roule à droite.

La vitesse est limitée à 130 km/h sur autoroute, 90 km/h sur les routes nationales et à 50 km/h en agglomération. Le taux d'alcoolémie autorisé est de 0,50 g/L

Les panneaux indiquant les autoroutes sont de couleur verte.

Vous devez allumer les feux en journée de fin octobre à fin mars (au changement d'heure).

Le permis de conduire français est reconnu en Croatie (véhicule privé ou de location). Il faut se munir de la carte grise et de la carte verte internationale d'assurance automobile. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour le chauffeur et les passagers du véhicule.

En cas d'accident, la présence de la police pour établir un constat est obligatoire (tout départ du lieu de l'accident peut être considéré comme un délit de fuite). Pour appeler la police, composer le 92 (à partir d'un portable étranger, composer le 020092). En cas d'accident grave, il est recommandé de prévenir l'Ambassade de France à Zagreb, tél. : (01) 48 93 607.

L'usage du téléphone portable est interdit au volant. Cependant, l'usage d'un appareil muni d'un kit 'mains libres' est autorisé.

Le gilet réfléchissant fait partie de l'équipement obligatoire du véhicule.

Le réseau routier est de très bonne qualité et l'autoroute traverse tous le pays d'est en ouest, et du nord au sud (elle s'arrête pour le moment au sud à 100 km de Dubrovnik).

Conduite en voiture : Les routes croates sont généralement de bonne qualité. Les panneaux routiers sont complets et clairs. Les limitations de vitesse sont similaires à celles en France, soit 50 km/h en ville, 90 km/h sur route nationale et 130 km/h sur autoroute. Les autoroutes sont généralement à péages et équipées d'aires de services. Le comportement des automobilistes est similaire à celui en France et il n'est pas difficile de conduire en Croatie.

**Sécurité** : La Croatie a une réputation de pays plutôt sécuritaire. Bien entendu, il faut faire attention aux pickpockets dans les zones de foule. Attention également aux arnaques possibles sur les aires d'autoroute. Bivouaquer (camping sauvage) est normalement interdit. L'infrastructure routière est bonne et sécurisante.

La **religion** : 87,8 % des Croates se déclarent catholiques, 4,4% orthodoxes, 1,3% musulmans, 0,3% protestants et 6,2% se déclarent athées ou autre.

Les **plaisirs** : Les Croates aiment Les plaisirs de la vie !

C'est très agréable de se promener en ville, la journée ou le soir : Il y a beaucoup de monde aux terrasses des cafés et les restaurants sont souvent pleins. C'est une tradition bien ancrée dans le pays. Le coût de la vie n'est pas cher du tout : Ex : 1 grande salade composée, 1 grande pizza, 1 bouteille d'eau 35 cl, 1 bière pression coûte en restaurant 145 Kn, soit 19 Eur !

**Notre voyage** :

Lundi 19/09/2016 - Vol Toulouse – Zagreb, via Munich

Le transfert de Munich était très court et l'avion de Toulouse a pris du retard : Nous avons dû avoir un employé de la Lufthansa qui nous a récupéré et fait traverser, tout l'aéroport en priorité (course) et les passagers pour Zagreb qui nous attendaient dans l'avion depuis ½ heure. D'où l'utilité d'avoir la même compagnie d'avion lors de transfert ! Bonne organisation allemande !

Pour la sécurité, nos passeports ont été scannés à Munich et nous avons été photographiés à la douane.

Ne changer pas d'argent à l'aéroport de Zagreb, mais en ville : arnaque ..

Puis Mardi 20/9/16 : **Zagreb**

Hôtel Art Like - Vlaška 44, 10000 Zagreb – Tél : +385 1 4553 777

Situé en plein cœur de Zagreb, l'Hôtel Jadran offre un accès facile et rapide à tous les sites et attractions de la ville. Attention, pas d'ascenseur ! L'entrée est bizarre !

Zagreb : Capitale de la Croatie, ville de charme - 2 collines : Gradec et Kaptol

Zagreb est une très belle ville, très conviviale : sur 5 millions d'habitants en Croatie, 4,5 habitent la région de Zagreb !

Vous verrez les photos : la vieille est très propre, beaucoup d'églises. L'église de Saint Marc est remarquable par sa toiture, de toutes les couleurs (tuiles vernissées).

La cathédrale est magnifique, dédiée à la Vierge Marie.

La place Dolac est une vraie fourmilière tous les matins : Marchés de toute beauté et les commerçants très gentils.

Surtout, il faut se perdre dans la ville à pied : prenez le funiculaire la place Ulica Radiceva : la vue est surprenante de là-haut. Visitez la rue Opatovina et la rue de Kaptol. La Place du Ban Josip est vraiment spéciale : tous les trams partent de là. Visitez la rue Tkalčićeva et ses centaines de cafés.

Beaucoup de monde en terrasse, toute la journée et le soir.

Rue Radiceva : Les maisons très anciennes en bois et le quartier de Saint Georges (statue)

Beaucoup de convivialité : A midi, nous avons grignoté pour 56 Kn (7,6 Eur) avec 2 énormes gâteaux et cafés en terrasse !

Mardi 20/09 - : A midi, nous quittons **Zagreb** pour notre nouvel hôtel à **Selce**, près de Crikvenika

Hôtel Marina - Emila Antica 78, 51260 Selce, Croatie –Tél : +385 51 768 140

Là, nous avons été surpris, car nous avons demandé 4 jours de balnéaire : Nous sommes tombés sur une plage de 2 m de large : pas de sable : que des cailloux !! Mais, toute la côte adriatique croate est en cailloux, sauf dans certaines îles !!

De plus, la chambre réservée par l'agence est en arrière, vue sur le parking !! Pour 4 jours !

Nous demandons donc une chambre « vue sur mer », avec supplément : Merci l'agence..

Dommage : nous étions en demi-pension dont les horaires étaient de 19h à 21h, mais la clientèle allemande arrivait à 19h en faisant la queue devant la porte, et comme c'était un repas buffet, tout partait très vite dès 19h10 et ensuite, beaucoup de palabre pour obtenir de remplir de nouveau des plats du buffet, si nous arrivions à 20h !

Nous avons profité pour visiter le petit port de Selce et la ville de Crikvenika : tout à pied : vive les randonneurs ! Il fait chaud (27 degrés)

Du Mercredi au Vendredi 23/09 - **Selce**, près de Crikvenika

**Crikvenica** est une ville où l'activité touristique remonte il y a plus un siècle. Elle est située dans la baie de **Kvarner** dans la mer Adriatique (la plus belle partie du littoral croate). La ville toute entière est composée d'une Riviera accompagnée d'un milieu urbain connecté de petites ruelles.

Bizarre : le GPS dans Selce ne trouvait pas son satellite : il a fallu aller à Crikvenika.

Nous prenons le bateau à Crikvenika, afin de visiter une des très nombreuses îles du KrK.

Nous sommes dans l'île de Vrbnik : Très joli village pittoresque. A faire.

Samedi 24/09 - **Selce** – A 14h, nous partons pour **Rijeka**

Hôtel Continental - Šetalište Andrije Kačića Mošića 1, 51000 Rijeka – Tél : +385 51 372 008

Construit en 1888, l'Hôtel Continental est aujourd'hui un monument culturel protégé. Il est considéré par beaucoup comme le symbole même de la ville de Rijeka.

La situation de l'hôtel, idéale pour visiter Rijeka. Rijeka est le 1<sup>er</sup> port de Croatie et 3<sup>ème</sup> ville.

Là, commence les choses sérieuses : Nous avons loué une voiture à Rijeka.

Nous débarquons à l'adresse de location indiquée : l'agence n'existe plus depuis 15 jours !!

Nous voilà, à pied, cherchant une autre agence de location Fleet : Rappel : Les croates ne parlent pas le Français !

Nous en trouvons une agence au port, mais fermée : Il faut téléphoner. Notre voyageur ne nous avait pas prévenus de cette fermeture !! Merci l'agence..

Nous trouvons donc notre agence via <http://www.fleet-rent.com/en/contact/contact-form>

Truc : avant de partir dans un autre pays que la France, Orange, met en place un service à 4 Eur par semaine, afin de téléphoner par ex en Croatie.

Truc : prenez une assurance complémentaire « Tous risques » car la 1<sup>ere</sup> proposée par notre voyageur, ne comprend pas le bris de glace et les Croates roulent comme les Italiens !

J'ai eu un petit accrochage en reculant : tout a été compris : pas de problème.

Attention, prenant la voiture à Rijeka et la laissant à Dubrovnik, nous avons 165 Eur à payer en plus.

De même, la location bloque le double du montant sur carte bancaire, en cas où, mais pas de débit.

C'est régularisé, lorsque vous rendez le véhicule.

C'est un Dacia Sandero : très confortable et qui n'a consommé que 4,6 l / km !

Km départ : 13'234, Km arrivée : 14'110 soit 876 Km effectués

Heureusement, nous avons le GPS Tomtom prêté par Jacques.

Dimanche 25/09 – Nous quittons **Rijeka** vers **Plitvice** : Visite du parc national des lacs

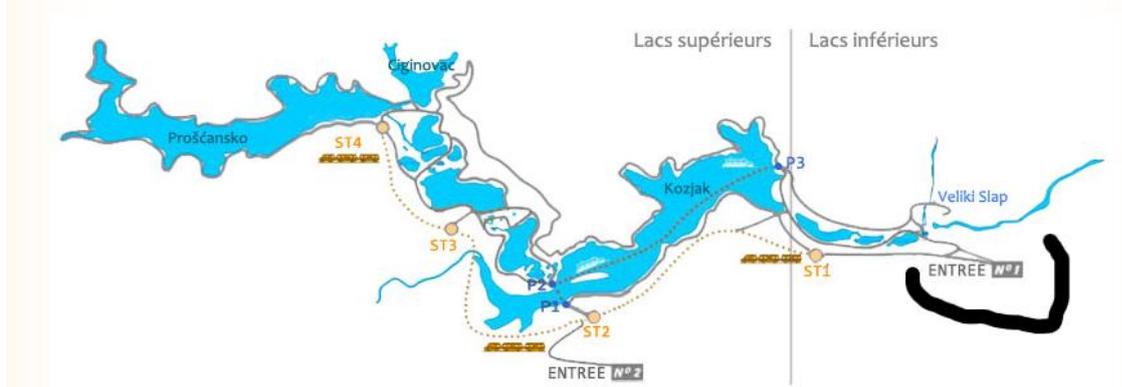
Via A7 : 150 Km, 2h14mn, 23,86 Eur : puis nationale vers le Parc.

Parc national de **Plitvice** : Formidable !

Ce grand Parc National, inscrit au Patrimoine Mondial de l'Unesco, englobe une succession de 16 lacs dont la figuration est tout à fait particulière. En effet, chaque lac se déverse dans le lac suivant par une ou plusieurs cascades, ce qui représente un total de 92 cascades sur un dénivelé de 133 m !

Le billet d'entrée donne accès à un mini-train tout-terrain (qui permet d'atteindre plus rapidement les extrémités de la région des lacs), aux différents bateaux électriques (qui permettent de traverser

les lacs) et bien entendu aux sentiers très bien aménagés. Plusieurs itinéraires de randonnée s'offrent aux visiteurs, dont la durée peut varier de 2 à 8 h et qui peuvent combiner mini-train et bateau. Il existe deux entrées : l'entrée 1  et l'entrée 2 , distantes d'environ 3 km. L'entrée 2 se situe à proximité des hôtels. En pleine saison estivale, les caisses peuvent présenter une longue file, alors pourquoi ne pas essayer l'entrée 1, moins fréquentée. Il vaut mieux commencer par l'entrée 1 : photos cascades au matin possible, sinon dans l'ombre !!



Embarquer dans un mini-train (station ST2) qui vous véhicule jusqu'à la station ST4, située à proximité du lac Prošćansko qui, à 636 m d'altitude, est le plus haut lac parmi les 16 lacs que compte le Parc National. De là, commencez votre balade en direction du nord, et ce jusqu'au port P2. Le paysage est magnifique et passe par de nombreux pontons en bois qui sillonnent les abords des différents lacs. Ce parcours va en descente. Du port P2, prendre ensuite le bateau pour rejoindre le port P3 qui vous permet de traverser le grand lac de Kozjak (534 m d'altitude). Au port P3, profitez de l'endroit bien aménagé pour vous restaurer (sandwichs tirés du sac ou achats possibles sur place mais seulement en haute-saison). La randonnée continue dans la zone des lacs inférieurs, jusqu'à la grande cascade (ou "veliki slap" en croate) située à côté du lac le plus bas (à 503 m d'altitude). Un petit détour d'environ 600 m est nécessaire pour atteindre la grande cascade, qui fait 40 m de hauteur et qui est la plus grande du parc. Pour terminer, il faut rebrousser chemin en remontant la colline pour rejoindre la station ST1. D'en-haut, vous aurez une belle vue sur les lacs. De la station ST1, embarquez à nouveau dans un mini-train pour rejoindre le point de départ, à savoir la station ST2 au niveau de l'entrée 2. L'itinéraire est d'une durée d'environ 6h en marchant très tranquillement et avec quelques pauses, dont la pause déjeuner.

Hôtel le soir : Plitvice : Hôtel Centre Touristique Mirjana 3\* à Rastoke - Donji Niksic 101, Slunj - Tél : +385 47 787 205.

Entièrement rénové durant l'hiver 2014, l'Hôtel Mirjana & Rastoke se trouve à 4 km de Slunj et 30 km du parc national des lacs de Plitvice : Formidable et très bel hôtel

L'inconvénient du choix de cet hôtel, par notre voyageur : Nous arrivons du Nord de la Croatie, nous visitons le Parc de Plitvice et nous devons remonter vers le nord, pour trouver notre hôtel (30 km, mais 1heure de route !) et le lendemain, nous repassons devant le parc, pour continuer notre voyage vers le sud !

Lundi 26/09 – Nous partons de **Plitvice** vers **Zadar**

Trajet : Rastoke- 166 Km – 2h52 mn, 23,73 Eur - Rte No 1, puis 522, E65 A1, puis Rte No 8 - Zadar

Hôtel Mediteran - Put Matije Gupca 19, 23000, Zadar – Tél : +385 23 337 500

L'Hotel Mediteran est situé à 10 minutes à pied de la plage et à 4 km du centre historique de Zadar. Chambre agréable, petit déjeuner de qualité. Bon rapport qualité prix.

Forum romain – Eglise Saint Donat (byzantine) - Orgue marin : cela se trouve en bout du port :

Formidable : Il faut rester un très long moment à l'écoute de cet orgue marin, unique au monde : ce sont des centaines de trous dans le sol du port qui, grâce au ressac de la mer, diffuse une très belle musique unique.

Nuits animées dans la vieille ville -

Petites criques aux eaux turquoise, palais baroques aux couleurs du soleil, cuisine méditerranéenne sur fond d'Europe de l'Est, ambiance chaleureuse et romantique, la Croatie recèle de trésors que vous n'êtes pas prêt d'oublier

Se balader dans le vieux quartier de Zadar vaut déjà le détour. Les maisons et les ruelles ont comme des airs de Grèce et de Provence mélangés. Les amateurs de vieilles pierres seront servis. Profitez d'un déjeuner sur la place centrale Narodni et allez faire un tour au marché local de plein air qui se

révélera être un délice pour tous vos sens : fruits et légumes régionaux, frais et colorés, cadeaux du climat méditerranéen.

Partez ensuite à pied vers le front de mer, observez des maisons encore criblées de balles datant de la guerre, passez devant l'église Saint-Donat, le Palais du Capitaine datant du XIII<sup>e</sup> siècle, la Cathédrale d'art roman Sainte-Anastasia, les remparts et finalisez votre balade par les orgues marines, fierté de la ville. Caché dans des marches donnant sur la mer, l'orgue émet des sons avec le mouvement des vagues. Vous ne pourrez repartir de Zadar sans avoir assisté à un coucher de soleil, tout en écoutant le bruit de l'orgue, spectacle magique !

La ville fourmille de petits cafés et endroits qui valent tous le détour. La ville n'est pas très grande  
Visite de la cathédrale Stosije : 156 m de hauteur et 180 marches !! Vue imprenable.

A l'heure de l'apéro, longez la plage de Zadar (dans cette région, les plages sont faites de galets...) et profitez du coucher de soleil dans l'un des nombreux cafés ayant une terrasse donnant vue sur la mer et les îles avoisinantes. Restez contemplatif devant le Salut du Soleil : des milliers de vitraux accumulent la chaleur du Soleil et restituent au coucher du soleil, avec des milliers de couleurs changeantes selon le temps !! Unique au monde.

Mardi 27/09 - Départ de **Zadar** pour le parc national Krka, via **Lozovac**

Trajet : Zadar – Lozovac - 85 Km – 1h55mn – 11,75 Eur - via la côte Zadar Route N08 - Bibinje – Sukosan – Pakostane – Pirovac – Vodice – Sibenik, Route N33 Bilice – salvice Jolici - Lozovac

Il faut faire le trajet, par la côte de l'Adriatique : Merveilleux !

Nota : Après avoir vu le parc de Plitvice, celui de Krka est un peu décevant par sa taille.

Le parc se compose de chutes d'eau qui se sont créées sur la rivière Krka grâce à la formation de travertin, il possède une faune et une flore riche et variée.

Il y a deux entrées principales au parc, l'une se trouvant à Skradin, l'autre à Lozovac.

Pour accéder à la première, rendez-vous au petit village de Skradin à 18 km de Šibenik, si vous y allez en voiture vous trouverez ou vous y garer, sinon vous pouvez y aller en bus de Šibenik. De la prenez le bateau qui mène au parc, il vous laissera près des chutes d'eau Skradinski buk, la traversée en bateau est comprise dans le prix de l'entrée. En été le bateau part à l'heure pleine, et retourne à Skradin à la demi-heure, le trajet dure environ 25 mn. Si vous préférez y aller à pied alors il vous faudra parcourir 3 km pour accéder aux chutes.

Pour accéder à l'autre entrée vous devez vous rendre à Lozovac à 12 km de Šibenik, suivez les indications NP Krka que vous verrez sur la route, ou suivez les indications menant à l'autoroute Split-Zagreb car l'entrée Lozovac se trouve à proximité du péage. Vous devrez laisser votre voiture sur le parking du parc puis prendre le bus du parc qui vous déposera aux chutes d'eau. L'intérêt d'accéder au parc par l'entrée Lozovac est que ça vous permet de faire le tour du parc en finissant par les plus importantes chutes d'eau Skradinski Buk, le clou du spectacle. Pour faire le tour du parc vous n'avez qu'à emprunter les pontons de bois et les chemins qui contournent l'eau, vous laissant une vue imprenable sur les chutes d'eau tout au long de votre visite. Il n'y a qu'un chemin à emprunter donc, vous ne pourrez pas vous perdre. Comptez 1h00 pour faire le tour du parc, plus le temps que vous consacrerez aux photos. Vous pourrez vous baigner dans la zone inférieure du parc, alors n'oubliez pas votre maillot de bain !

A l'entrée de Lozovac, on prend un bus et là problème : notre voyageur nous avait annoncé que le bateau était compris dans le prix à Lozovac : nous avons donc suivi les panneaux pour embarquer sur un bateau : là, aucune explication en anglais, encore moins en français, mais à bord, il a fallu payer 110 Kn par personne pour une traversée « inutile » de 2h30mn : visite d'une île monastique : pas du tout intéressant !

Au retour, nous avons suivi le parcours pour les chutes d'eau, mais c'était pratiquement 16h30 !

Cela vaut le coup de voir cette nature : Que d'eau, Que d'eau (Mac Mahon)

Tout le chemin est en rodin qui fait le tout des cascades : Super !

Hôtel Vrata Krke 3\* Lozovac - b.b., 22221 Lozovac, Croatie – Tél : +385 22 778 092

L'Hotel Vrata Krke jouit d'un emplacement pittoresque à l'entrée principale parc national de Krka, à Lozovac, hôtel confortable et petit-déjeuner sympa. Il faut aller à cet hôtel pour ces chutes d'eau.

Mercredi 28/09 - Nous quittons **Lozovac** pour **Split**

Lozovac N33 Sibenik – Route N08 - 96 Km – 2h07 – 12,72 Eur – Split Via la côte - Visites côtière : Sibenik (Eglises, Palais, ruines de la citadelle), Brodarica, Zaboric, Primosten, Rogoznica, Marina, Seget Vranjica,

Trogir (ville historique grecque), Split (Capitale de Dalmatie) : Cela vaut le détour !

Mais attention, beaucoup de radars qui sont en hauteur, à peine visible et des contrôles de vitesse : limitation à 50 km/h sur toute la côte : les villages sont collés l'un à l'autre !

Sibenik à 15 mn de Lozovac est une ville style du Moyen-Age que nous avons visité : au cœur de la ville, dans ces petites ruelles en pierre et puis soudain on découvre ce joyau d'une blancheur extraordinaire, la cathédrale Saint Jacques. C'est un superbe monument, véritable œuvre d'art, qui a été récemment rénové et qui a retrouvé la blancheur de la pierre du pays. Ce qui est intéressant dans cette cathédrale est que la voûte en pierre fut construite sans mortier ni charpente en bois.

Exemple de repas pas cher : un plat de viande pour 2, une montagne de nourriture et boisson, pour 160 Kn !! Beaucoup de convivialité dans ce port et très belle visite.

Hôtel Adriana- Obala Hrvatskog narodnog preporoda 8, 21000, Split – Tél : +385 21 340 000  
Cet hôtel 3 étoiles est situé sur la Riva, la magnifique plage de Split, à seulement 3 minutes à pied du palais de Dioclétien.

Domage : la chambre réservée pour 2 jours, par l'agence, est au milieu du bâtiment : pas d'éclairage naturel et pas possible d'ouvrir la fenêtre : une dizaine de chats sont dans les escaliers de secours, à attendre la nourriture !! En plus, le bruit de la climatisation centrale de l'hôtel : Merci l'agence.. Nous demandons donc une chambre « vue sur mer », avec supplément !!

A Split, au centre ville, pas de voiture : il faut la laisser au parking : 150 Kn par jour.

#### Jeudi 29/09 - Visite de **Split**

Vielle très conviviale, qui a su intégrer le palais romain à travers les siècles, sans tout détruire !

Vous avez l'immense palais romain au milieu de la ville ! Des milliers des gens circulent en gaité !

Visite du palais de Dioclétien – Le péristyle – Le Vestibule - Le Temple de Jupiter -

Au péristyle, par exemple, le soir, vous avez dans cette cour carrée, 200 personnes qui écoutent le musicien du jour, avec les garçons de café qui circulent et prennent les commandes non obligatoires : il y a ceux qui dansent au milieu, ceux qui écoutent, d'autres mangent et d'autres seulement un petit blanc du pays : Avec Martine, nous avons beaucoup apprécié ce blanc, servi très frais dans des grands verres pour 30 Kn !!

Un peu plus loin, sous les voutent, nous écoutons un groupe de chanteurs à capela : pour l'Amour de la « Klapa », douces sonorités, musique mélancolique sur des harmonies polyphoniques.

Nous avons beaucoup aimé la ville de Split.

#### Vendredi 30/09 - Départ de **Split** vers **Dubrovnik**

Nous sommes passés par la côte, fantastique, c'est vrai 230 km en 4h30, mais ...

Hôtel Zagreb - Setaliste kralja Zvonimira 5, Lapad, 20000 Dubrovnik

Situé au cœur d'un jardin luxuriant et de pins magnifiques, l'hôtel Zagreb bénéficie d'un emplacement privilégié sur la plus belle promenade de Dubrovnik.

Attention, pas d'ascenseur. Petit déjeuner copieux et de qualité. Bonne situation pour accéder à la plage (10 min à pied, rue piétonne).

On ne peut pas circuler dans la vieille de ville de Dubrovnik, en voiture : Nous avons donc adopté le bus : 12 Kn par trajet.

Domage : Ville super visitée, à tel point que la ville envisage de limiter le nombre de touristes ! Il est vrai que quand un énorme bateau débarque 4'000 touristes en un coup, on ne peut plus circuler. La ville est obligée de mettre des cordages pour aiguiller le passage des personnes.

Visite du haut de la ville via le téléphérique de Dubrovnik : prix élevé : 120 Kn et vue moyenne.

Attention, pour la visite des remparts, le Routard annonce 70 Kn alors que c'est 120 Kn par personne : Vive les touristes ! Dubrovnik est une ville chère !

On dit que Dubrovnik est la perle de l'Adriatique, l'ancienne Raguse.

Personnellement, je trouve que cette partie de la Croatie est moins belle et moins propre.

Il est vrai qu'il y a une frontière sur cette route, entre Split et Dubrovnik : 10 Km du pays de Bosnie Herzégovine : c'est bizarre en pleine Croatie ! Michel me dit que se sont les accords de Dayton (1995), afin de laisser un port ville Neum, sur l'Adriatique à la Bosnie Herzégovine.

La Placa stradun, rue principale est pleine de monde : de là, des dizaines de rues partent perpendiculairement dans les cafés, les restaurants et les boutiques.

#### Samedi 01/10 - Visite de Dubrovnik

Heureusement l'hôtel est très bien situé, pratiquement au bord de mer (5 mn) et beaucoup de « paseos ». Nous profitons au maximum de ce beau pays qu'est la Croatie.

Merci à ses habitants de leur convivialité.

Dimanche 02/10 – Nous déposons la voiture de location à l'aéroport de Dubrovnik (19 Km) et nous prenons ensuite notre envol pour la France.

Paroles Croates :

« C'est en aimant, qu'on est aimé »

« Je m'aime et je m'accepte comme je suis » (Volun se J prihvacam upravo onakvom kakva jesam)

Bizzzz

Martine et Pierre Lacroix

Nous avons fait des centaines de photos ....